

CO2-voortgangverslag 2019

PQR BV

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 per omzet	6
2.3. Reducerende maatregelen	6
3. Verbeterkansen	7
3.1. Gebouwen	7
3.1.1. Maatregelen gebouwen	7
3.1.2. Elektraverbruik	8
3.1.3. Aardgasverbruik	8
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	9
3.3. Dieselverbruik	9
3.4. Benzine verbruik	10
4. Scope 3	11
4.1. Scope 3 categorieën	11
5. Aanbevelingen	13

1. Inleiding

In dit document zijn de CO₂-emissies van PQR weergegeven over de rapportageperiode en is tevens de voortgang van het CO₂-reductieprogramma uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Te zien is een kleine trendbreuk ten opzichte van de ingezette dalende lijn in het energiegebruik. Ondanks dat er een steeds zuiniger wagenpark komt is het aantal leaseauto's wel gestegen vanwege de transformatie van de organisatie en het aantrekken van jong talent waarbij het beschikbaar stellen van een leaseauto tot de norm behoort. De transformatie heeft ook geleid tot een groei van het aantal FTE van 134 in 2018 naar 155 in 2019. Deze groei zal zich in de komende jaren voortzetten. Tot slot heeft de verhuizing van Amsterdam naar Utrecht impact op het aantal te rijden kilometers.

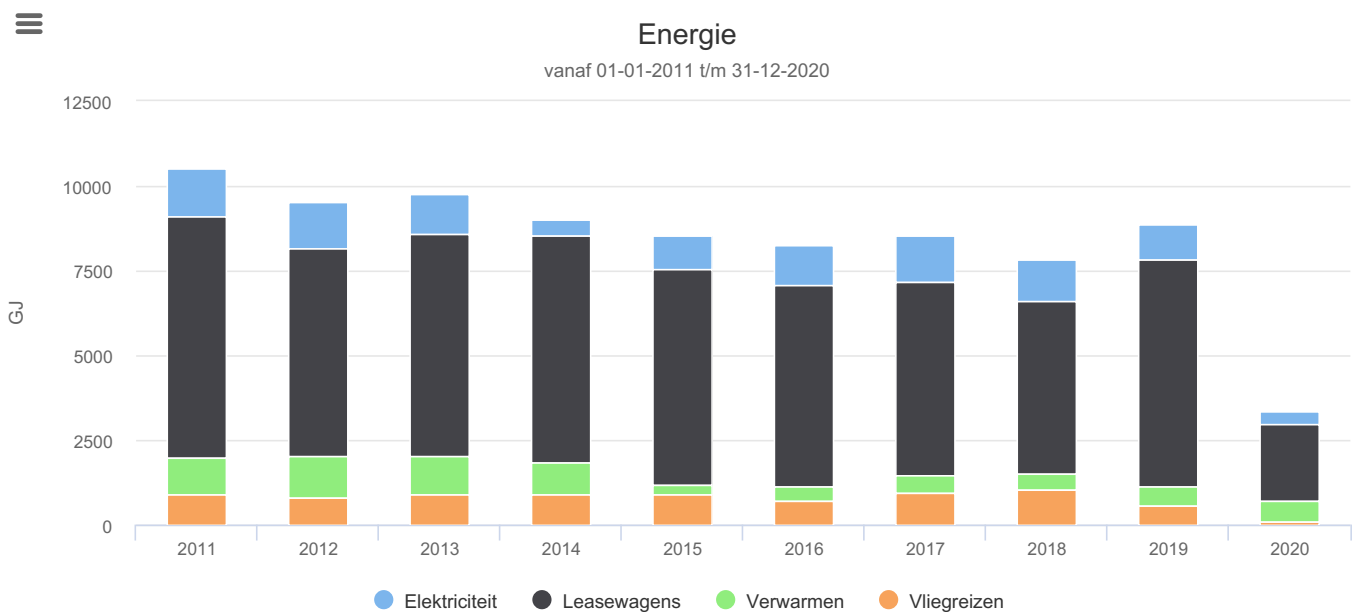
PQR heeft met betrekking tot de vliegreizen voor buitenlandse evenementen het besluit genomen om bij keuze het evenement in Europa of online te volgen. Dit heeft een direct effect op de CO₂ uitstoot voor vliegreizen.

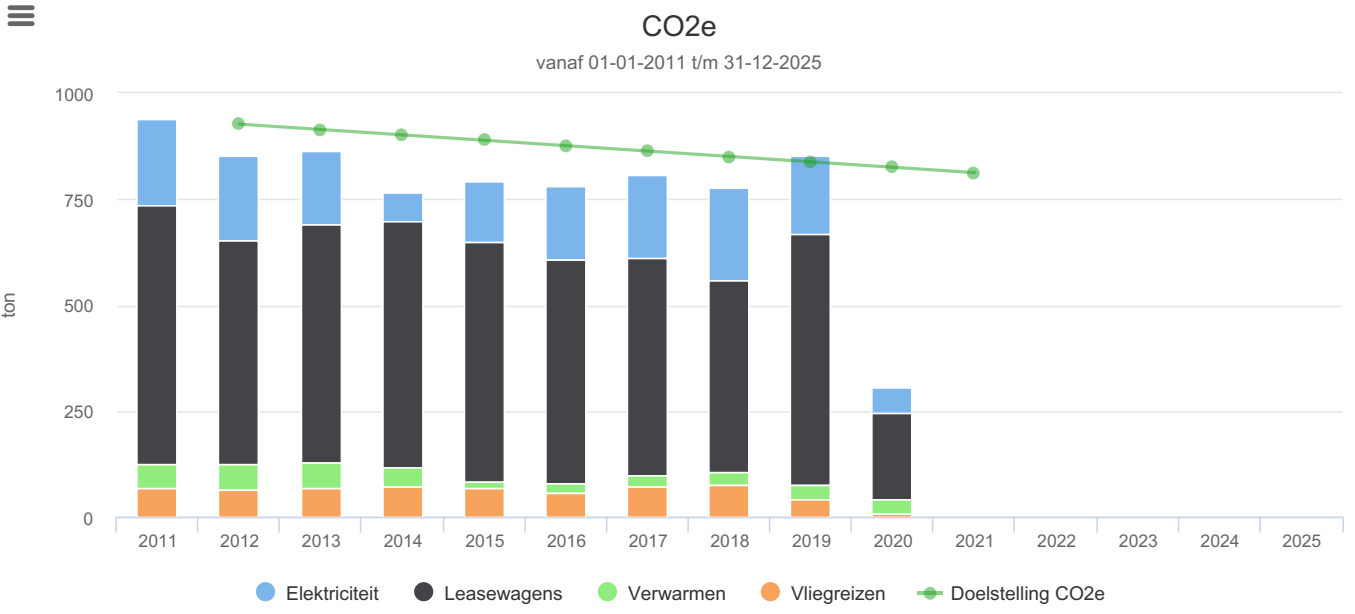
PQR heeft op 1 oktober 2019 een nieuw kantoorpand betrokken. Echter vanwege nog lopende huurcontracten zullen de effecten pas in 2021 zichtbaar zijn. Daarbij komt dat tot 1 oktober 2020 de locatie De Meern alleen nog functioneerde als magazijn. Reden dat dit onderdeel niet is verhuist komt vanwege de vergunning voor een verbouwing van het nieuwe kantoorpand en de toestemming daarvoor van de verhuurder.

Zoals beschreven zullen in de effecten van de verhuizing naar een energiezuinig kantoorpand zichtbaar in 2021. In 2019 en ook een groot deel van 2020 is er nog sprake van dubbel verbruik vanwege de meerdere kantoorpanden. Per 1 juli 2020 vervalt de leegstaande locatie Amsterdam en op 1 oktober 2020 de bijna volledig lege locatie De Meern.

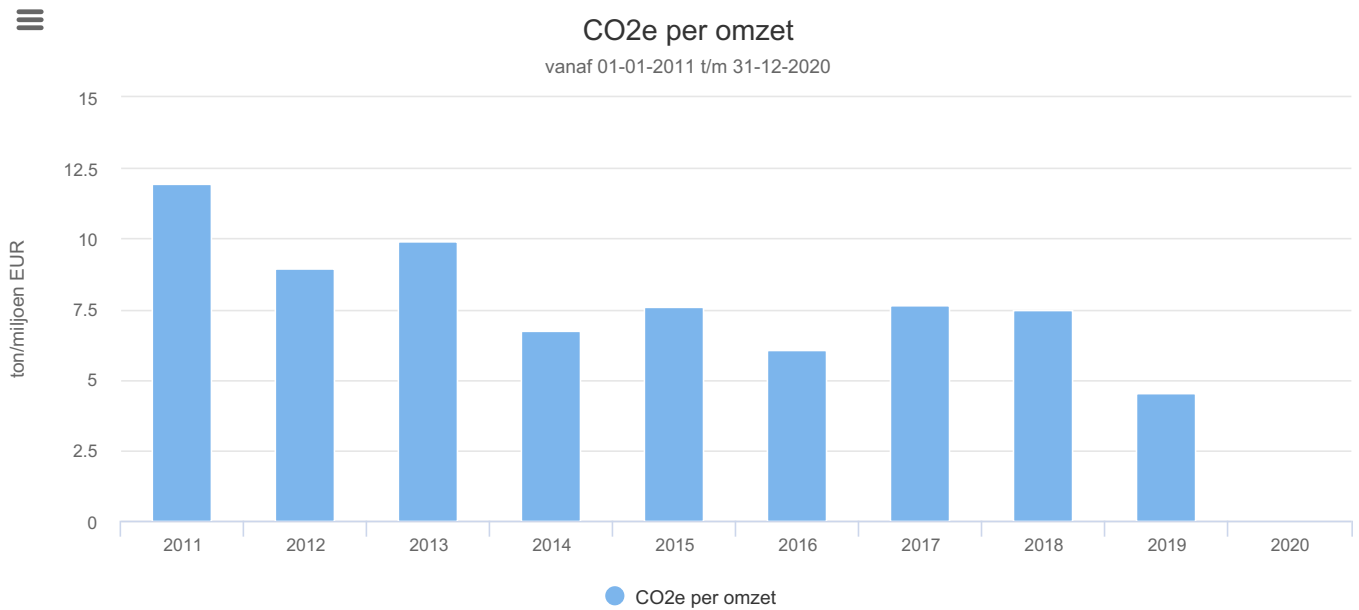
2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.

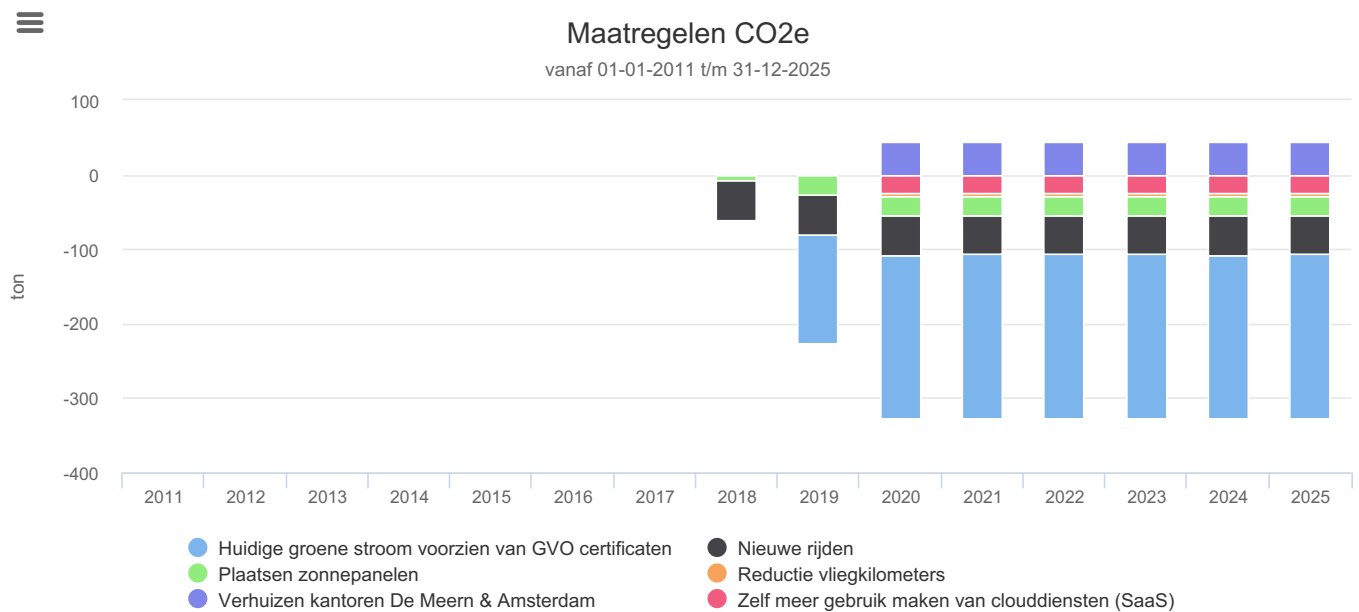




2.2. CO₂ per omzet



2.3. Reducerende maatregelen



3. Verbeterkansen

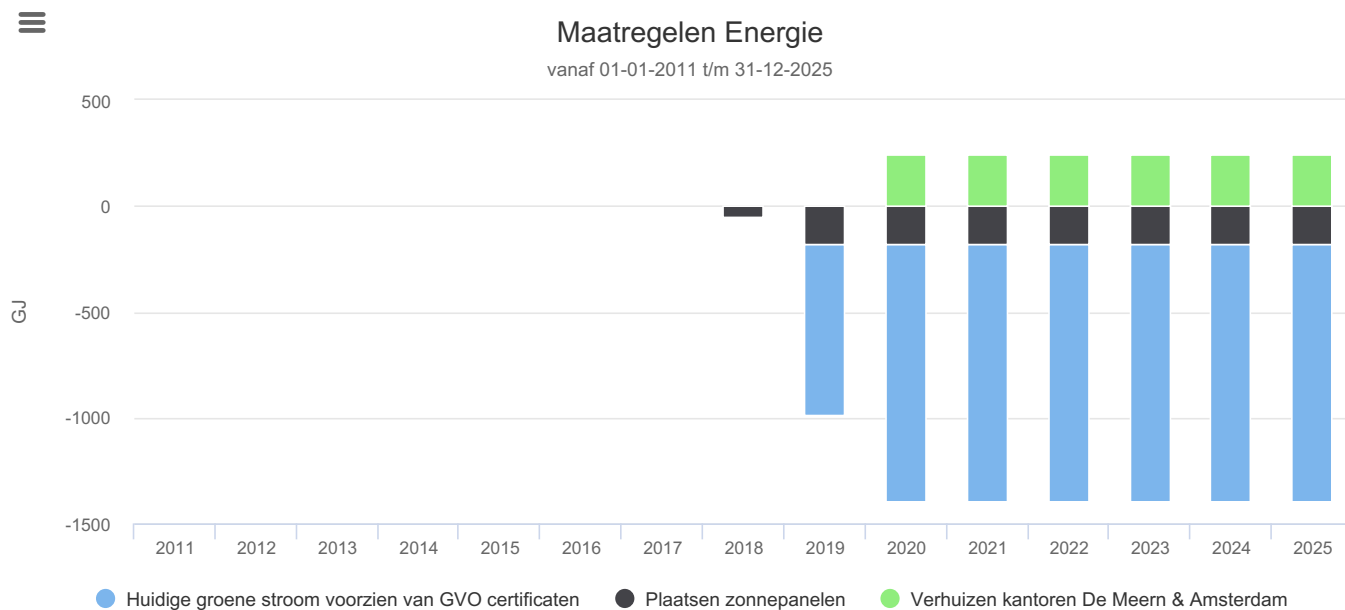
In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

3.1. Gebouwen

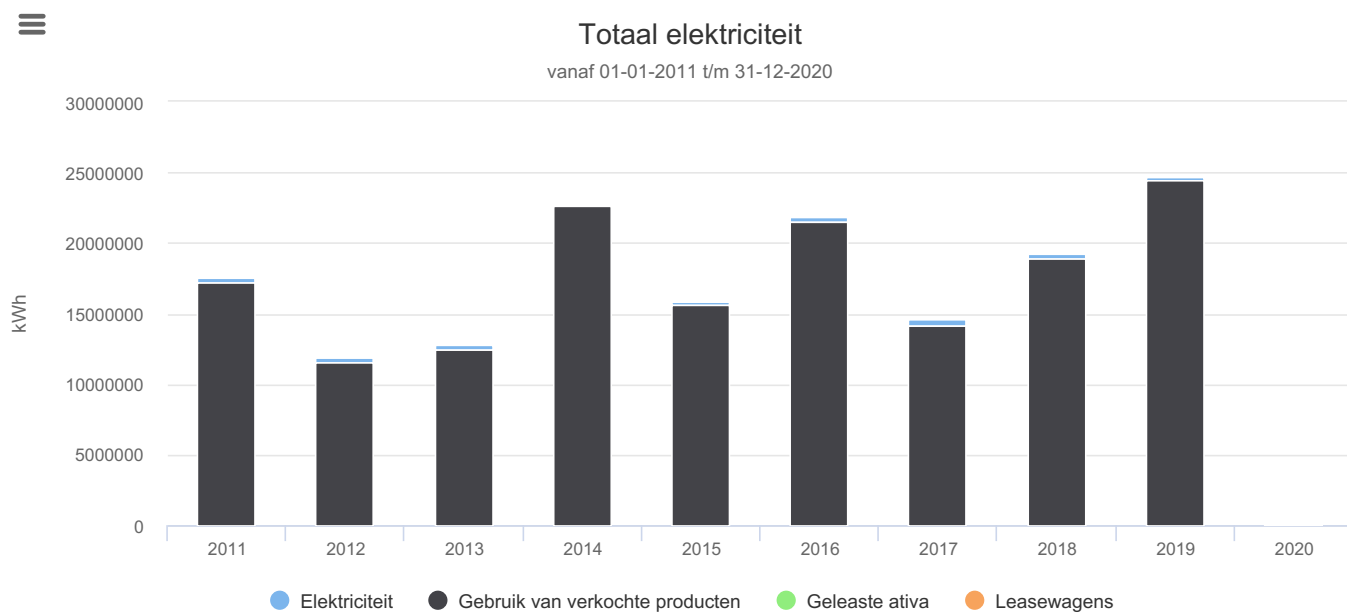
Ten aanzien van scope 2 zien we een afname van het elektriciteitsgebruik. De effecten van de maatregelen uit de voorgaande jaren zijn hiermee zichtbaar geworden.

In 2020 zullen de effecten van de verhuizing naar een energiezuinig kantoorpand zichtbaar worden in 2019 en ook een groot deel van 2020 is er nog sprake van dubbel verbruik vanwege de meerdere kantoorpanden.

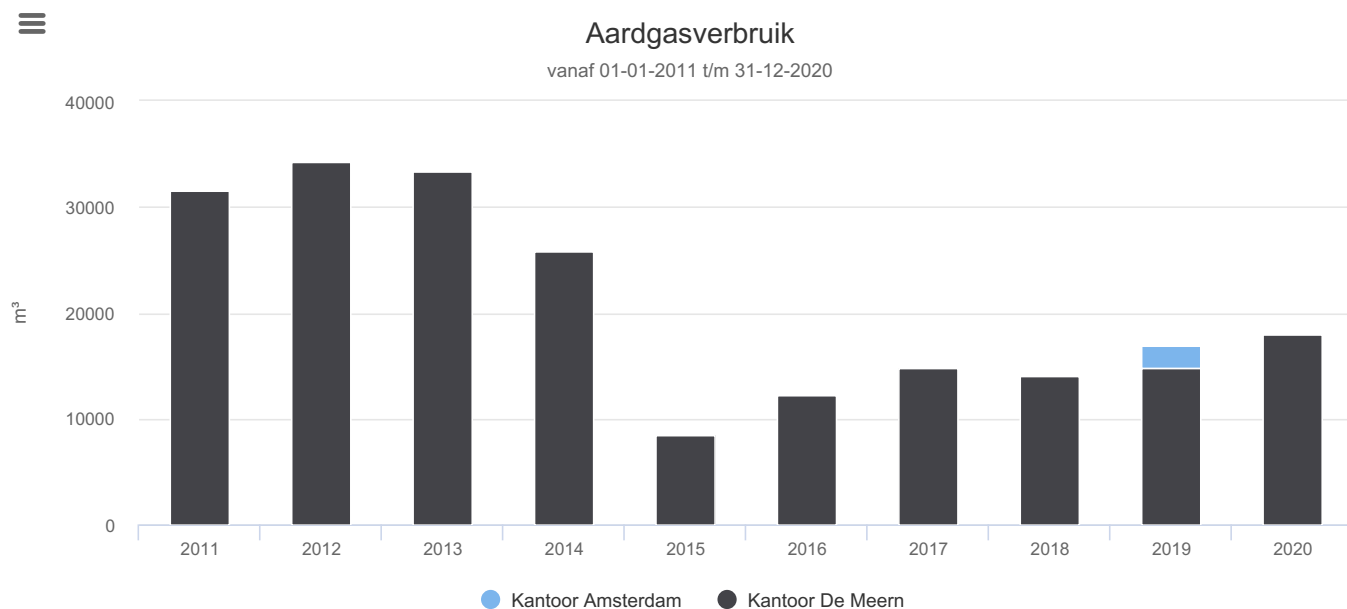
3.1.1. Maatregelen gebouwen



3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik



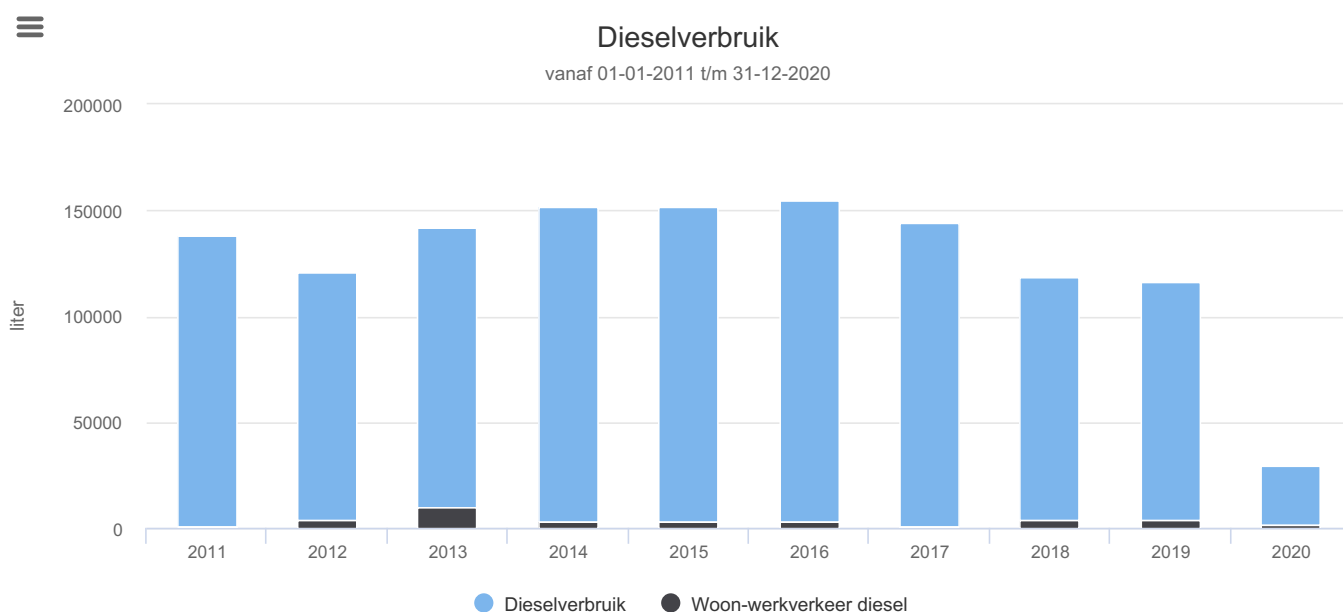
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Te zien is dat de CO₂-uitstoot n.a.v. het diesilverbruik de laatste jaren terugdringt en n.a.v. benzineverbruik juist weer toeneemt. Dit kan komen door de toename aan benzineauto's door de keuzebeperking tot zuinige auto's bij de aanschaf van een nieuwe leasewagen.

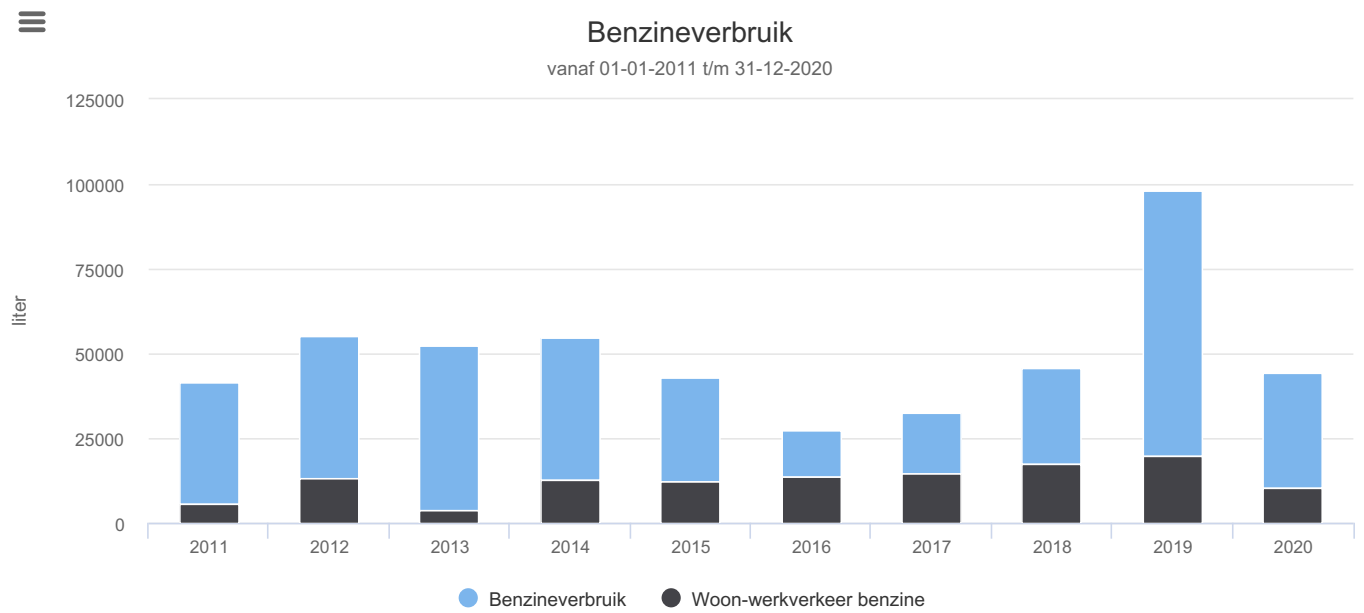
In 2019 zien wij een stijging van het aantal FTE van 134 in 2018 naar 155 in 2019. Dit heeft ook impact op het aantal leasewagens. De voornaamste groei zit in de operatie waar een leasewagen onderdeel is van de functie. Dit zeker ook om als werkgever aantrekkelijk te blijven. Daarnaast heeft de verhuizing van Amsterdam naar Utrecht impact op het aantal te rijden kilometers.

Een nieuw mobiliteitsplan is in de maak en het wagenpark bestaat inmiddels voor een kleine 20% uit elektrische voertuigen. Directie heeft hierin het voortouw genomen en rijdt volledig elektrisch of hybride. Het mobiliteitsplan voorziet in het volledig elektrisch rijden, maar geeft eveneens de medewerkers meer ruimte om gebruik te maken van het openbaar vervoer.

3.3. Diesilverbruik



3.4. Benzine verbruik

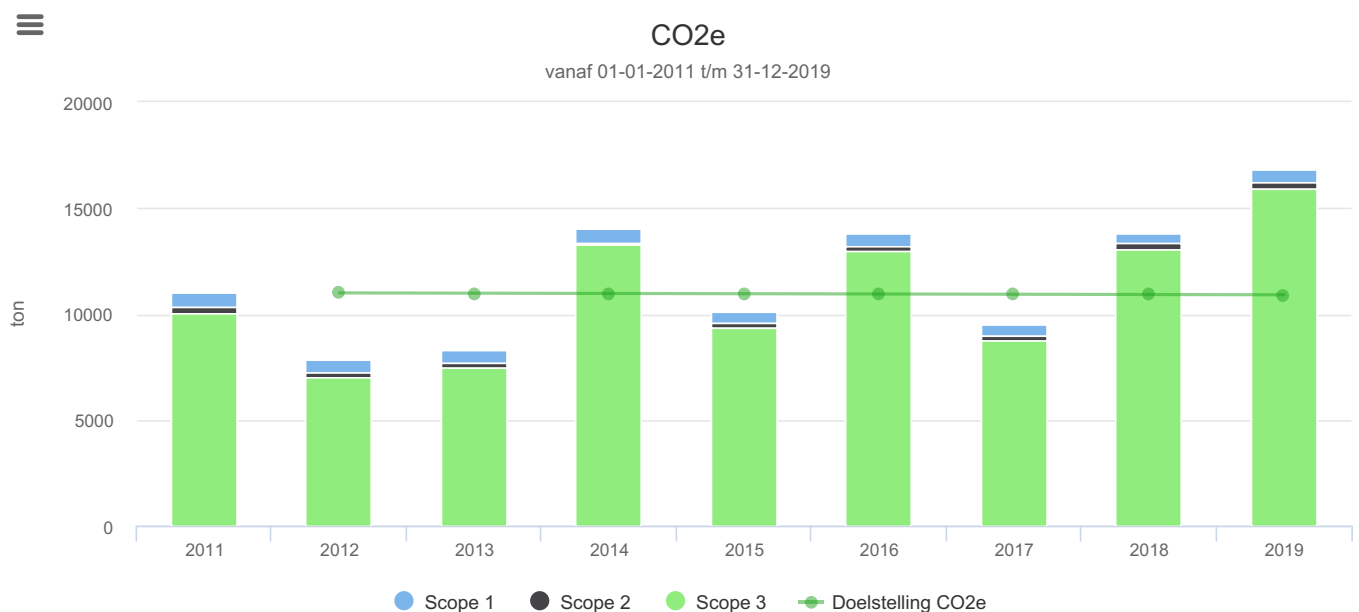


4. Scope 3

De onderstaande grafiek laat zien dat veruit de grootste emissie van PQR in scope 3 zit (en daarmee ook de potentiële reductie die te halen valt). De totale emissie van PQR is in 2019 gestegen met 21,4% ten opzichte van het voorgaande semester. Voornaamste reden hiervan is de stijging van de scope 3 emissies (22,1%) gerelateerd aan het gebruik van verkochte producten. Omdat de verkoop van server-, storage- en netwerkapparatuur over de semesters heen erg fluctueert, zien we een grillige totale CO₂-footprint.

Zoals reeds aangegeven in het voorgaande verslagjaar is, het een uitdaging m.b.t. scope 3 reductie om een volwaardige nieuwe ketenanalyse te doen. PQR heeft in ieder geval het initiatief van het PQR Experience Center omgezet naar PQR Spacehub. Daarnaast heeft PQR het partnership met Microsoft versterkt om meer Cloudoplossing te kunnen bieden. PQR is inmiddels de snelst groeiende Microsoft partner in Europa als het gaat om Microsoft Azure Clouddiensten.

In de keten van Microsoft -> PQR -> Klant zien wij ook een grote verandering plaatsvinden. Een grote klant van PQR is het Gemeente Vervoer Bedrijf Amsterdam (kortweg: GVB). Het GVB behoort tot de top 10 Azure klanten van Microsoft in Nederland. PQR doet daarbij het volledige Azurebeheer voor GVB en bouwt het mee in de transitie van onprem naar Cloud voor het GVB. Als we doorzoomen naar het dagelijks beheer van GVB dan hebben wij bijvoorbeeld het beleid ingesteld dat virtuele server die alleen voor test- of acceptatiedoeleinde nodig zijn, alleen operationeel zijn tijdens kantoor tijden. Dit levert een directe besparing voor de klant op in geld. Maar heeft tevens een directe impact op de CO₂-footprint omdat er geen rekencapaciteit nodig is.



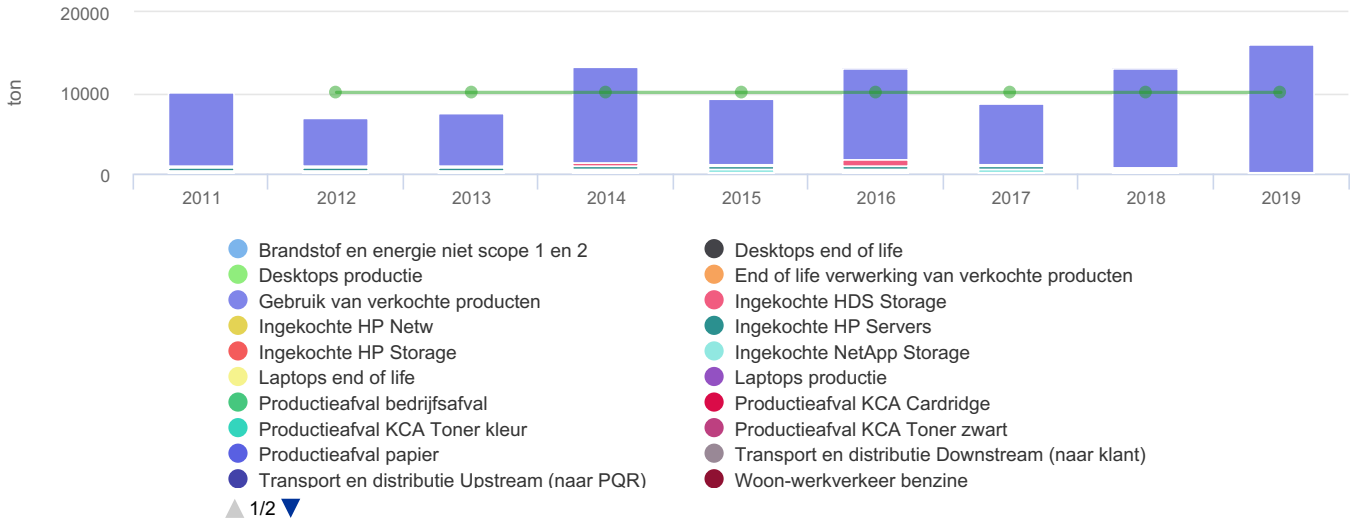
CO2e (ton)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Scope 1	668,15	592,23	624,81	628,54	581,72	552,21	538,18	474,2	608,75
Scope 2	271,57	258,96	240,83	137,48	211,98	227,08	270,17	302,02	243,23
Scope 3	10.064,73	6.991,28	7.459,47	13.256,43	9.345,32	12.997,53	8.732,66	13.065,91	15.948,68
Totaal	11.004,46	7.842,47	8.325,11	14.022,44	10.139,02	13.776,82	9.541,01	13.842,13	16.800,66
Doelstelling CO2e		10.991,72	10.978,98	10.966,24	10.953,51	10.940,77	10.928,03	10.915,29	10.902,55

4.1. Scope 3 categorieën



CO2e

vanaf 01-01-2011 t/m 31-12-2019



5. Aanbevelingen

Op basis van de resultaten van de interne audit met betrekking tot de invulling per eis kan worden geconcludeerd dat de CO₂-prestatieladder niveau 5 voldoende geïmplementeerd en onderhouden is. Sterke punten zijn de accurate en actuele emissie-inventarisatie per half jaar, de communicatie en de opvolging van reductieacties.

PQR heeft in ieder geval het initiatief van het PQR Experience Center omgezet naar PQR Spacehub. Daarnaast heeft PQR het partnership met Microsoft verstevigd om meer Public Cloud oplossingen te kunnen bieden, dit onder de codenaam "Operatie Public Coat". PQR is inmiddels de snelst groeiende Microsoft partner in Europa als het gaat om Microsoft Azure Clouddiensten.

Tot slot is de aanbeveling om na het definitief sluiten van kantoor De Meern en na het 1e jaar Secoya een evaluatie te doen van het verbruik. Op basis van deze uitkomsten kunnen eventuele nieuwe maatregelen worden genomen.